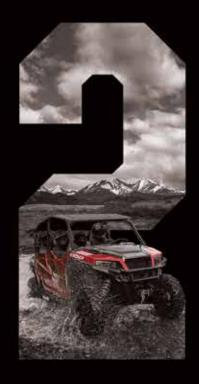
P\$LARIS TODOTERRENO









RANGER

GENERAL SPORTSMAN

EL LÍDER MUNDIAL EN VEHÍCULOS TODOTERRENO

LOS MEJORES RECUERDOS SE CREAN EN LAS MEJORES AVENTURAS

Sin descanso, siempre en movimiento buscando ir más allá. Nuestra pasión compartida por estar al aire libre es lo que nos impulsa, la determinación y la imaginación es lo que nos define cuando buscamos nuevas experiencias off road.





P3LARIS TODOTERRENO

RANGE R	U4
RZR	10
<i>GENERAL</i>	16
SPORTSMAN	18

ESPECIFICACIONES 26

23

INFANTILES

DISEÑADO PARA TU COMODIDAD

Asientos un 25% más mullidos que su antecesor, más espacio adicional para entrar y salir de la cabina y más confort gracias al almacenaje integrado con sus 2 guanteras y 6 posavasos, para que los días largos se hagan mucho más cortos.

CONSTRUIDO PARA DURAR

Se ha construido un nuevo chasis de una única pieza, más fuerte, para cargar más y arrastrar cargas más pesadas. Además, incluye nuevas protecciones de chasis.

UN NUEVO MODELO DE RANGER DIESEL ABSOLUTAMENTE RESISTENTE

Nuestro legendario RANGER ahora con una nueva motorizacion Diesel, más suave de uso y más duro para el trabajo. En esto se ha centrado su diseño. La capacidad de conducción a baja velocidad y mayor agilidad se combinan para ofrecer un balance perfecto de capacidad de trabajo y comodidad para todo el día.

CAPACIDAD DE LA CAJA

NUEVO **MOTOR CON INTERVALOS** DE SERVICIO MÁS LARGOS CAPACIDAD DE REMOLQUE DE

PRESENTAMOS EL ALANCE EN EL

Polaris innova y apuesta por las nuevas tecnologías proponiendo una nueva generación de vehículos eléctricos Todo-Terreno, más silenciosos, económicos y respetuosos con el medio ambiente. Necesitan un mantenimiento reducido y ofrecen unas prestaciones sin igual en su categoría.

EL LÍDER INDISCUTIBLE DE VEHÍCULOS SIDE BY SIDE UTILITARIOS

SUBE AL MEJOR DE SU SEGMENTO

RANGER

Definido por una potencia y durabilidad líderes en su segmento, el RANGER XP 1000 ofrece más en todo. Con una invencible combinación de gran capacidad de carga, comodidad para todo el día y protección opcional en la cabina contra los elementos, tendrás todo lo que necesitas para terminar grandes tareas, hacer frente a rutas difíciles y finalizar esas largas jornadas de trabajo.

TU MEJOR ALIADO PARA LA CAZA CON TODO LO NECESARIO PARA TU AVENTURA DE CAZA: DOTADO CON DIRECCIÓN ELECTRÓNICA ASISTIDA (EPS), FRENO MOTOR (EBS) Y CONTROL DE DESCENSO (ADC) ADEMÁS DE SU DIFERENCIAL TRASERO (TURF) DESBLOQUEABLE



CONQUISTA EL FRÍO

KIT QUITANIEVES (OPCIONAL): CABESTRANTE POLARIS HD DE 2041 KG CABINA COMPLETA | KIT CALEFACCIÓN

ACCESORIO AUDIO MB QUART®

ALTAVOCES DE TECHO TRASEROS

ALTAVOCES ELEVADOS DE 300 W

ALTAVOCES DE FRECUENCIAS GRAVES MAX BOOST DE 25,4 cm Y 250 W



que te llevará a la meta.

DISEÑADO PARA CADA TRABAJO Y CADA PASIÓN. Con la familia RANGER, el valor insuperable se combina con la capacidad inigualable, esto es exactamente lo que se ha esperado siempre del líder mundial en vehículos side by side utilitarios. Independientemente de los desafíos a los que tengas que enfrentarte, hay un RANGER

RANGER 570





ELIJA SU RANGER

2 ASIENTOS EL MEJOR VALOR UTILITARIO EN SU CLASE

- » CAPACIDAD PARA 2 PERSONAS
- » ESPACIO LIBRE AL SUELO DE 254 mm



MODELO QUE SE MUESTRA: RANGER 570

3 ASIENTOS CAPACIDAD MÁXIMA

- » CAPACIDAD PARA 3 PERSONAS
- » CAPACIDAD DE REMOLQUE DE HASTA 1134* kg
- SESPACIO LIBRE AL SUELO DE HASTA 330 cm



MODELO QUE SE MUESTRA: RANGER XP 1000

CREW

COMODIDAD CON ASIENTOS HASTA PARA 6 PERSONAS

- » CAPACIDAD DE REMOLQUE DE HASTA 1134* kg
- » CAPACIDAD DE CARGA ÚTIL DE HASTA 794* kg
- » ESPACIO LIBRE AL SUELO DE HASTA 330 cm



MODELO QUE SE MUESTRA: RANGER CREW XP 1000

*Puede variar en función de la homologación



TSMAN YO

RIDE

OMMAND

PECIFICACIO

LA NUEVA CLASE PRO YA ESTA EN MARCHA



PRESENTAMOS EL COMPLETAMENTE NUEVO FRANCES PROXP

La nueva generación de RZR ya ha llegado y es el RZR más ágil, más capaz y más versátil jamás fabricado. Ofrece potencia y control sin igual y está diseñado para sentirte parte de él. Fabricado más fuerte y más resistente para divertirte aun más por difícil que sea el terreno. Llevarás tu experiencia off road a otro nivel.





PRO XP ULTIMATE

- » SUSPENSIÓN ACTIVA DYNAMIX 2.0 CON 3 MODOS DE CONDUCCIÓN
- » PANTALLA RIDE COMMAND DE 7 pulg.
- » SMARTPHONE/BLUETOOTH
- » TECNOLOGÍA GROUP RIDE Y ANTENA INTEGRADA
- » CÁMARA DE VISIÓN TRASERA
- » CONTROL DE CÁMARAS GOPRO (GOPRO NO INCLUÍDA)
- » DIFERENCIAL TRASERO AUTOBLOCANTE
- » SISTEMA DE AUDIO PREMIUM ROCKFORD FOSGATE
- » FAROS DELANTEROS Y LUCES DECORATIVAS LED
- » VOLANTE DE DIRECCIÓN TELESCÓPICO
- » CONTROLES INTEGRADOS EN EL VOLANTE DE DIRECCIÓN
- » AMORTIGUADORES FOX 2.5 CON VÁLVULA ACTIVA
- » PANELES PINTADOS PREMIUM
- » HOMOLOGACIÓN CUADRICICLO L7E







RENDIMIENTO

Potencia cuando y donde más la necesites. Una suspensión que redefine el control y el recorrido por los terrenos implacables. Conducción con respuesta al instante y una completa estabilidad sin precedentes.



DISEÑO •

VISIONARI

La mejor visión frontal en un Side by Side deportivo. Un amenazante aspecto, distintivo diseño y tecnología inigualable con un diseño completamente centrado en el piloto y en el absoulto dominio del terreno.







DISEÑADO PARA ACELERAR LOS SENTIDOS. El líder de la industria en cada medida, incluyendo la gama deportiva más completa de vehículos side

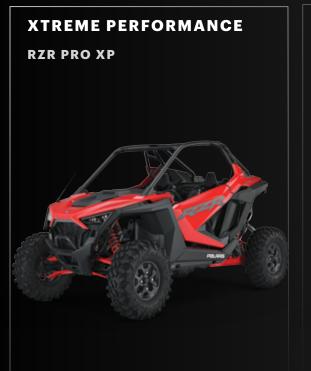
by side de alto rendimiento. Hay un RZR para cada piloto y cada pasión.

LA ADRENALINA CORRE EN LA FAMILIA

UN VEHÍCULO SIDE BY SIDE DE ALTO RENDIMIENTO PARA CADA TIPO DE PILOTO



ELIJA DE LA LÍNEA LÍDER DE LA INDUSTRIA











COMPARTE LA LIBERTAD

CON EL RZR XP 4 1000



FXXP4 1000

Toda la potencia, la capacidad de suspensión, manejabilidad y comodidad también la puedes compartir hasta con cuatro amigos o familiares.



En 2020, el depredador off-road de 4 asientos más exitoso, luce una imagen aún más impresionante. Su estilo musculoso, instrumentos digitales de primera calidad y sus amenazadoras luces LED insinúan el corazón de la bestia que late dentro.

¡Es el vehículo idóneo para vivir las mejores experiencias en familia o con amigos!

- » MEDIAS PUERTAS ESTÁNDARES
- » DIRECCIÓN ELECTRÓNICA ASISTIDA (EPS)
- » CAJA TRASERA BASCULANTE CON PUERTA
- » COMPATIBLE CON LOCK & RIDE
- » MODO TURF VERSATRAC



GENERAL DELUXE

DESEMPEÑO IMPARABLE

CONFORT INIGUALABLE

EXPERIENCIA INOLVIDABLE

- » PINTURA ESTILO AUTOMOCIÓN
- » RUEDAS EN ALUMINIO FUNDIDO NEGRO MATE
- » PARACHOQUES DELANTERO DE PERFIL BAJO



CARACTERÍSTICAS BÁSICAS MÁS:

- » CABESTRANTE POLARIS HD DE 2041 kg (4500 lb
- » inuevos! amortiguadores fox® 2.0 PODIUM X QS3



PARA VARIOS PASAJEROS

- » CABRESTANTE POLARIS (HD) DE 2041 kg (4500 lb)
- » NUEVOS AMORTIGUADORES



- » PARACHOQUES DELANTERO DE PERFIL BAJO
- FOX 2.0 PODIUM X QS3
- » NEUMÁTICOS DE 8 CAPAS GBC® DIRT COMMANDER DE 27 pulg.



FENERICA

PASATU DÍA AL AIRE LIBRE

AUMENTA TU AVENTURA. Descubre el mundo con un vehículo que tiene un apetito de exploración tan grande como el tuyo. Potente, capaz y confortable, el GENERAL define el rendimiento sin limitaciones, sin importar adónde te lleven tus aventuras.

CAJA PARA CARGA (CAJA DE VOLTEO) DE

ESPACIO LIBRE AL SUELO DE

*LAS ESPECIFICACIONES PUEDE VARIAR EN FUNCIÓN DE LA VERSIÓN Y DEL TIPO DE HOMOLOGACIÓN

EL ATV MAS GRANDE Y FUERTE



SIN PRECEDENTES. Es hora de romper las reglas con el primer ATV deportivo utilitario de la industria que ostenta una masivo ancho de 1397mm. Con capacidades para dejar boquiabiertos, redefine el control, reinventa la durabilidad y rediseña el segmento.



368 mm

318 mm/356 mm



794* kg

1,400 mm



redefinido el ATV en todos sus aspectos - una agresiva presencia de 56" eleva las prestaciones y la estabilidad. Espectaculares neumáticos Duro* Powergrip de 27" proporcionan el máximo agarre y control, y un recorrido de suspensión alucinante de 14" domina los terrenos más despiadados

SPORTSMAN XP 1000

- ESPACIO LIBRE AL SUELO DE 292 mm
- » LLANTAS DE ALUMINIO 14"



SPORTSMAN 570 SP PREMIUM

- DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICA (EPS)
- LLANTAS DE ALUMINIO



SPORTSMAN 570

- CAPACIDAD DE REMOLQUE DE 556° kg
- ESPACIO LIBRE AL SUELO DE 279 mn

SPORTSMAN 570 EPS TODO LO ANTERIOR MÁS

» DIRECCIÓN ASISTIDA (EPS)



- ESPACIO LIBRE AL SUELO DE 26,7 cm
- » POSTURA AMPLIA DE 122 cm

POLARIS SPORTSMAN 570 EDICIÓN AGRÍCOLA

ESPACIO LIBRE AL SUELO DE HASTA

EQUIPADO PARA HACER DE TU TRABAJO DIARIO UNA EXPERIENCIA

ÚNICA. Dirección asistida, suspensiones traseras con mayor capacidad de

HOMOLOGACIÓN T3 2 PLAZAS | NUEVOS AMORTIGUADORES TRASEROS NUEVOS PROTECTORES TÉRMICOS | PARRILLAS PORTAQEUIPAJES DE ACERO



SPORTSMAN 570 TOURING SP

SPORTSMAN TOURING 1000

» FRENO MOTOR (EBS)

» CAPACIDAD DE REMOLQUE DE 680 kg

» ESPACIO LIBRE AL SUELO DE 285 mm » DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICA

- » ESPACIO LIBRE AL SUELO DE 279 mm
- » DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICA (EPS)
- » FRENO MOTOR (EBS)
- » TODO LO ANTERIOR MÁS
- » LLANTAS DE ALUMINIO 14"
- » CONTROL DE DESCENSO (ADC)









LA LÍNEA DE VEHÍCULOS INFANTILES MAS COMPLETA DEL SECTOR

LAS PRIMERAS IMPRESIONES IMPORTAN.

Ningún otro viaje en el trayecto todoterreno es más impactante que el primero. Polaris tiene un vehículo que ofrece la adaptación perfecta, la potencia ideal y seguridad inigualable para la próxima generación de entusiastas del todoterreno.





OUTLAW 50













*Los vehículos infantiles no están homologados y no pueden circular por vía pública. Deben usarse siempre bajo la supervisión de un adulto.

NUE RIDE CO Comand también puedas o compaño

NUEVO MODO QUITANIEVES

RIDE COMAND. El exclusivo sistema Polaris Ride Comand te permitirá tener GPS, Navegador así como también un innovador sistema de comunicacion para que puedas compartir rutas, ubicación y seguimiento de tus compañeros de aventura.

NUEVO VIAJE EN GRUPO

UNIDOS VIAJAMOS. Comuníquese, navegue y permanezca conectado en grupo mientras recorre los terrenos y senderos con la característica de viaje en grupo. Nueva en los modelos RANGER, RZR y GENERAL, ofrece una experiencia de varios vehículos más unificada con vista de ubicación en vivo a través de su smartphone o antena instalada en el vehículo.

RIDECOMMAND

UN MUNDO DE CONEXIÓN TODOTERRENO EN SUS MANOS.

RIDE COMMAND incluye una pantalla táctil todoterreno de 7 pulg. manejable con guantes, que sirve de centro de su sistema e integra su teléfono, GPS, audio y comunicación.



Sage Green

Bicilíndrico.Doble árbol en cabeza (DOHC)











RANGER E

ER 570

KANGER AP DIESEL

RANGER XP 1000

Bicilíndrico.Doble árbol en cabeza (DOHC)

ABS

Bicilíndrico.Doble árbol en cabeza (DOHC)

RANGER CREW XP 1000 EPS

Tipo de motor	Elétrico de 48 V	Monocilíndrico. Doble árbol en culata (DOHC)	Diesel 3 cilindros
Sistema de tracción	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
EBS -	N/D	N/O	SI
Suspensión delantera _	MacPherson recorrido 229 mm	MacPherson recorrido 229 mm	MacPherson recorrido 279 mm
Suspensión trasera	Doble trapecio, IRS, recorrido 254 mm	Doble trapecio, IRS, recorrido 254 mm	Doble trapecio, IRS, recorrido 254 mm
– Neumáticos delanteros	25 x 8-12	25 x 8-12	26 x 9-12
Neumáticos traseros	25 x 10-12	25 x 10-12	26 x 11-12
- Llantas	12" Metálicas	12" Metálicas	12" Metálicas
Distancia entre ejes –	185,4 cm	185,4 cm	206 ст
Peso	815 kg	501 kg / 487 kg	766 kg
nensiones (Largo/ancho/alto)	279 x 147 x 185 cm	279 x 147 x 185 cm	305 x 158 x 196 cm
- Altura libre al suelo	254 mm	254 mm	330 mm
- Plazas			
acidad depósito combustible	Baterías	34,1 Lt	43,5 Lt
Dimensiones caja carga	81 x 107 x 29 cm	81 x 107 x 29 cm	93 x 137 x 32 cm
– apacidad de carga de la caja	226,8 kg	226,8 kg	435 kg
– Capacidad de carga útil	386 kg	453,6 kg	719 kg
Peso remolcable	680,4 kg	680,4 kg	1134 kg
EPS	N/D	N/D	SI
Asiento conductor ajustable	N/D	N/D	N/D
Volante ajustable	SI	SI	SI

Sage Green

AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode	AWD/2WD/VersaTrac Turf Mode
N/D	N/D	N/D
MacPherson recorrido 279 mm	MacPherson recorrido 279 mm	MacPherson recorrido 279 mm
Doble trapecio, IRS, recorrido 254 mm	Doble trapecio, IRS, recorrido 254 mm	Doble trapecio, IRS, recorrido 254 mm
26 x 9 -12	26 x 9-12	26 x 9-12
26 x 14 -12	26 x 14-12	26 x 14-12
12" Metálicas	12" Aluminio	12* Aluminio
206 cm	206 cm	287 cm
666 kg	666 kg	723 kg
305 x 158 x 196 cm	305 x 158 x 196 cm	386 x 158 x 196 cm
330 mm	330 mm	330 mm
43,5 Lt	43,5 Lt	43,5 Lt
93 x 137 x 29 cm	93 x 137 x 29 cm	93,3 x 137,8 x 31,8 cm
453,6 kg	453,6 kg	453,6 kg
727 kg	727 kg	793,8 kg
1133 kg	1133 kg	1133,9 kg
SI	SI	SI
SI	SI	SI
SI	SI	SI
Sage Green	Orange Rust	Steely Blue







XTREME PERFORMANCE











RZR XP 4 1000 EPS

S call	~	500	

RZR 570 EPS	

	NEN 070 EI 0	
de motor	ProStar 570; Monocilíndrico con doble árbol en culata(DOHC)	ProStar 1000; Bio culata (DOHC)

RZR S 1000 EPS	
00; Bicilíndrico con doble árbol de levas en	

RZR XP	1000 EPS	

H0;	Bicilíndrico	con	doble	árbol	de	levas	

ProStar Turbo HO; Bicilíndrico con doble árbol de levas en culata (DOHC)

ProStar Turbo HO; Bicilíndrico con doble árbol de levas en culata (DOHC)

ProStar Turbo HO; Bicilíndrico con doble árbol de levas en culata (DOHC)

ProStar 1000 HO; Bicilíndrico con doble árbol de levas en culata (DOHC)

Tipo de motor	ProStar 570; Monocilíndrico con doble árbol en culata(DOHC)	ProStar 1000; Bicilíndrico con doble árbol de levas en culata (DOHC)	ProStar 1000 HO; Bicilíndrico con doble árbol de levas en culata (DOHC)	ProStar 1000 HO; Bicilíndrico con doble árbol de levas en culata (DOHC)
Sistema tracción	AWD/2WD, VersaTrac Turf Mode	De alto rendimento, AWD/2WD cuando es necesario	De alto rendimento, AWD/2WD cuando es necesario	De alto rendimento, AWD/2WD cuando es necesario
EBS	N/D	Stándard	N/D	N/D
Suspensión delantera	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 229 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 331 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm
Amortiguadores	ZF Sachs	Walker Evans	Walker Evans con regulación de 16 posiciones	Walker Evans con regulación de 16 posiciones
Suspensión trasera	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 240 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 335 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm.	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm
Amortiguadores	ZF Sachs	Walker Evans	Walker Evans con regulación de 16 posiciones	Walker Evans con regulación de 16 posiciones
Neumáticos delanteros	25 x 8-12	27 x 9-12	29 x 9-14	29 x 9-14
Neumáticos traseros	25 x 10-12	27 x 11-12	29 x 11-14	29 x 11-14
Llantas	12" Metálicas	Aluminio	Aluminio fundido	Aluminio fundido
Distancia entre ejes	196 cm	200,7 cm	210,8 cm	228,6 cm
Peso	452 kg	560 kg	607,8 kg	621 kg
nes (Largo/ancho/alto)	273 x 127 x 175,2 cm	274,3 x 152,4 x 181,6 cm	284,5 x 162,6 x 187,3 cm	302,2 x 162,6 x 187,3 cm
Altura libre al suelo	267 mm	318 mm	330 mm	343 mm
d depósito combustible	27,4 Lt	36 Lt	36 Lt	36 Lt
imensiones caja carga	51 x 102 x 23 cm	52,5 x 94 x 20 cm	52 x 58 x 10,5 cm	72 x 57 x 17,8 cm
lad de carga de la caja	136,1 kg	136,1 kg	22,7 kg	136,1 kg
apacidad de carga útil	335,6 kg	335,6 kg	136,1 kg	335,6 kg
Iluminacion	Halógeno 50W	Halógeno y traseras LED	FULL LED	FULL LED
EPS		SI	SI	SI
Color	White Lightning	Turbo Silver o White Lightning	Ghost Gray	White Lightning

De alto rendimento, AWD/2WD cuando es necesario	De alto rendimento, AWD/2WD cuando es necesario	De alto rendimento, AWD/2WD cuando es necesario	De alto rendimento, AWD/2WD cuando es necesario
N/D	N/D	N/D	N/D
Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 635 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 508 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm
Walker Evans con regulacion de 16 posiciones	Amortiguadores con Bypass Fox 2.5 y sistema electrónico activo Dynamix	Amortiguadores con Bypass Fox 2.5 y sistema electrónico activo Dynamix	Walker Evans con regulación de 16 posiciones
Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 635 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 559 mm	Doble trapecio com barra establizadora, recorrido 534 mm
Walker Evans con regulación de 16 posiciones	Amortiguadores con Bypass Fox 2.5 y sistema electrónico activo Dynamix	Amortiguadores con Bypass Fox 2.5 y sistema electrónico activo Dynamix	Walker Evans con regulación de 16 posiciones
29 x 9-14	32 x 10-15	30 x 10-14	29 x 9-14
29 x 11-14	32 x 10-15	30 x 10-14	29 x 11-14
Aluminio fundido	Aluminio fundido de 15"	Aluminio	Aluminio
228,6 cm	228,6 cm	244 cm	297,2 cm
676 kg	779,3 kg	795 kg	754 kg
302,2 x 162,6 x 187,3 cm	309,9 x 189,2 x 190,5 cm	320 x 163 x 182 cm	370,8 x 162,6 x 187,2 cm
343 mm	406 mm	368mm	343 mm
36 Lt	36 Lt	45,4 Lt	36 Lt
72 x 57 x 17,8 cm	72 x 57 x 17,8 cm	66 x 45 x 29.2 cm	72 x 57 x 17,8 cm
136,1 kg	136,1 kg	136,1 kg	136,1 kg
335,6 kg	335,6 kg	336 kg	136,1 kg
FULL LED	FULL LED	FULL LED	FULL LED
SI	SI	SI	
Stealth Black	Ghost Gray	Indy Red o White Lightning	White Lightning

PRO

SPORTSMAN 570/EPS

Sistema tracción AWD/2WD bajo demanda

Neumáticos delanteros 25 x 8-12

Neumáticos traseros 25 x 10-12

Distancia entre ejes 128,3 cm

Dimensiones (Largo/ancho/alto) 210,8 x 121,9 x 121,9 cm

Distancia libre 279 mm Altura asiento 857 mm

Capacidad depósito combustible 17 Lt

Dimensiones caja carga N/D Capacidad de carga de la caja del./ tras. 40,8 kg / 81,6 kg

Capacidad de carga útil 220 kg

Capacidad de remolque del enganche

EPS SI EBS SI

Colores Sage Green, White, Velocity Blue / Sage Green, Velocity Blue

Llantas Metálicas

Peso 330 kg / 325 kg

SPORTSMAN 570 SP

AWD/2WD bajo demanda

26 x 8-14

26 x 11-14

Aluminio

128,3 cm

210,8 x 121,9 x 121,9 cm

343 kg

279 mm

857 mm

17 Lt

N/D

220 kg

555,7 kg

40,8 kg / 81,6 kg



SPORTSMAN 570 Hunter Edition

AWD/2WD bajo demanda

Suspensión delantera MacPherson con recorrido de 208 mm Doble trapecio, IRS con recorrido de 208 mm MacPherson con recorrido de 208 mm MacPherson con recorrido de 208 mm Doble trapecio, IRS con recorrido de 208 mm 210 mm

Suspensión trasera Doble trapecio, IRS con recorrido de 241 mm Dob

25 x 8-12

25 x 10-12

Metálicas

128,3 cm

279 mm

857 mm

17 Lt

N/D

220 kg

555,7 kg

40,8 kg / 81,6 kg

330 kg / 325 kg

210,8 x 121,9 x 121,9 cm

ProStar 567cm³, monocilíndrico doble ProStar 567



AWD/2WD bajo demanda

25 x 8-12

25 x 10-12

Metálicas

128,3 cm

210,8 x 121,9 x 121,9 cm

343 kg

279 mm

857 mm

17 Lt

220 kg

555,7 kg

Sage Green

40,8 kg / 81,6 kg

N/D



SPORTSMAN 570 EPS SP [OHLIN

AWD/2WD bajo demanda

26 x 8-14

26 x 11-14

Aluminio

128,3 cm

343 kg

279 mm

857 mm 17 Lt

N/D

220 kg

555,7 kg

Turbo Silver

40,8 kg / 81,6 kg

210,8 x 121,9 x 121,9 cm



IS] SE	SPORTSMAN 570 X2 EF	'n

Sage Green

SPORTSMAN 570 X2 EPS
tar 567 cm³, monocilíndrico doble l levas en culata (DOHC)
/2WD bajo demanda
Pherson con recorrido de 208 mm
e trapecio , IRS con recorrido de mm
8-12
10-12
licas
2 cm
kg
4 x 121,9 x 121,9 cm
mm ———————————————————————————————————
cm
Lt
49,5 x 16,5 cm
kg / 180 kg
kg
7 kg

TOURING









SCRAMBLER

SPORTSMAN 6X6	SPORTSMAN XP 1000	SPORTSMAN TOURING 570 EPS	SPORTSMAN TOURING 570 SP	SPORTSMAN TOURING XP 1000	SCRAMBLER XP 1000
ProStar 567cm³, monocilíndrico doble árbol levas en culata (DOHC)	ProStar 952 cm³, Bicilíndrico doble árbol levas en culata (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico doble árbol levas en culata (DOHC)	ProStar 567cm³, monocilíndrico doble árbol levas en culata (DOHC)	ProStar 952 cm³, Bicilíndrico doble árbol levas en culata (DOHC)	ProStar 952 cm³, Bicilíndrico doble árbol levas en culata (DOHC)
AWD/2WD bajo demanda	AWD/2WD bajo demanda	AWD/2WD bajo demanda	AWD/2WD bajo demanda	AWD/2WD bajo demanda	AWD/2WD bajo demanda
Doble trapecio , IRS con recorrido de 210 mm	Doble trapecio curvos, IRS con recorrido de 229 mm	MacPherson con recorrido de 208 mm	Doble trapecio , IRS con recorrido de 210 mm	Doble trapecio curvos, IRS con recorrido de 229 mm	Doble trapecio curvos, IRS con recorrido de 229 mm
Doble trapecio , IRS con recorrido de 241 mm	Doble trapecio curvos , IRS con recorrido de 260 mm	Doble trapecio, IRS con recorrido de 241 mm	Doble trapecio , IRS con recorrido de 241 mm	Doble trapecio curvos , IRS con recorrido de 260 mm	Doble trapecio curvos , IRS con recorrido de 260 mm
26 x 8-14	26 x 19-14	25 x 8-12	26 x 8-14	26 x 10-14	26 x 8-14
26 x 10-14	26 x 11-14	25 x 10-12	26 x 10-14	26 x 11-14	26 x 10-14
Metálicas	Aluminio	Metálicas	Aluminio	Aluminio	Aluminio fundido
144,8 cm	134,6 cm	142,2 cm	142,2 cm	144,8 cm	134,6 cm
365 kg	366 kg	330 kg / 336 kg	351 kg	403 kg	417 kg
219,7 x 120,9 x 147,9 cm	211,4 x 120,9 x 128,9 cm	218,4 x 121,9 x 121,9 cm	218,4 x 121,9 x 121,9 cm	219,7 x 120,9 x 147,9 cm	210 x 124 x 132 cm
285 cm	290 mm	279 mm	290 cm	285 cm	343 cm
908 cm	940 mm	857 cm	870 cm	908 cm	990 cm
9,9 Lt	19,9 Lt	26,3 Lt	26,3 Lt	19,9 Lt	19,9 Lt
N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
55 kg	55 kg / 110 kg	40,5 kg / 81,6 kg	40,8 kg	55 kg	N/D / 34 kg
261 kg	261 kg	261 kg	220 kg	261 kg	132 kg
680,4 kg	680,4 kg	555,7 kg	680,4 kg	680,4 kg	680,4 kg
SI	SI	SI	SI	SI	SI
	SI	SI	SI	SI	SI
SI	SI	SI	SI	SI	SI
Sage Green	Havasu Red	Velocity Blue	Turbo Silver	Silver Pearl	Havasu Red

Colores Pearl White



4 ASIENTOS

White Pearl



POLARIS GENERAL 1000 POLARIS GENERAL 1000 DELUXE

200

P	0	LA	R	S	G	EΝ	1	R	AL	4	10

IISIÓN	Tipo de motor	ProStar 1000; 4 tiempos doble árbol de, levas dobles en culata (DOHC), bicilíndrico	ProStar 1000; 4 tiempos doble árbol de, levas dobles en culata (DOHC), bicilíndrico	ProStar 1000; 4 tiempos doble árbol de, levas dobles en culata (DOHC), bicilíndrico
MOTOR / TRANSMISIÓN	Caballos de fuerza	100 CV	100 CV	100 CV
TOR/T	Sistema de propulsión	AWD/2WD cuando se necesita/modo de césped VersaTrac	AWD/2WD cuando se necesita/modo de césped VersaTrac	AWD/2WD cuando se necesita/modo de césped VersaTrac
MO	Sistema de freno de motor	Estándar	Estándar	Estándar
	Suspensión delantera	Brazo A doble con barra estabilizadora y recorrido de 31,1 cm (12,2 pulg.)	Brazo A doble con barra estabilizadora y recorrido de 31,1 cm (12,2 pulg.)	Brazo A doble con barra estabilizadora y recorrido de 31,1 cm (12,2 pulg.)
SUSPENSIÓN	Amortiguadores delanteros	ZF Sachs con tubo doble	FOX 2.0 PODIUM X QS3	FOX® 2.0 PODIUM X QS3
	Suspensión trasera	Brazo A doble, suspensión trasera independiente (IRS) con barra estabilizadora y recorrido de 33,5 cm (13,2 pulg.)	Brazo A doble, suspensión trasera independiente (IRS) con barra estabilizadora y recorrido de 33,5 cm (13,2 pulg.)	Brazo A doble, suspensión trasera independiente (IRS) con barra estabilizadora y recorrido de 33,5 cm (13,2 pulg.)
	Amortiguadores traseros	ZF Sachs con tubo doble	FOX 2.0 PODIUM X QS3	FOX 2.0 PODIUM X QS3
	Neumáticos delanteros	27 x 9-12	27 x 9-14	27 x 9-14
RUEDAS	Neumáticos traseros	27 x 11-12	27 x 11-14	27 x 11-14
~		Aluminio	Aluminio fundido	Aluminio fundido
	Distancia entre ejes	206 cm (81 pulg.)	206 cm (81 pulg.)	287 cm (113 pulg.)
	Peso seco	648 kg (1430 lb)	700 kg (1544 lb)	842 kg (1857 lb)
ES	Tamaño total del vehículo (longitud x ancho x altura)		300 x 158,7 x 190,5 cm (118,2 x 62,5 x 75 pulg.)	381,5 x 158,7 x 190,5 cm (150,2 x 62,5 x 75 pulg.)
ACIDA	Espacio libre al suelo	30,5 cm (12 pulg.)	30,5 cm (12 pulg.)	30,5 cm (12 pulg.)
ES/CAP	Capacidad de combustible	35,9 L (9,5 galones EE. UU.)	35,9 L (9,5 galones EE. UU.)	35,9 L (9,5 galones EE. UU.)
MENSION	Dimensiones de la caja de la plataforma (longitud x ancho x altura)	69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 pulg.)	69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 pulg.)	69,8 x 109 x 29,5 cm (27,5 x 43,1 x 11,6 pulg.)
	Capacidad de la rejilla trasera	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)
П	Capacidad de carga útil	499 kg (1100 lb)	499 kg (1100 lb)	580 kg (1280 lb)
	Dirección electrónica asistida	Estándar	Estándar	Estándar
	Otras características	Cabrestante Polaris 4500, defensa delantera perfil bajo	Amortiguadores Fox, cabrestante Polaris (HD) de 2041 kg (4500 lb), defensa delantera perfil bajo, techo con equipo sonido Premium, Bluetooth AM/FM, espejo retrovisor	Cabrestante Polaris (HD) de 2041 kg (4500 lb), defensa delantera deportiva de perfil bajo

YOUTH

Transmisión automática
PVT; cadena de juntas tóricas

de 7,6 cm (3 pulg.)

Color Pink Power, Lime Squeeze White Lightning

Distancia entre ejes 838 mm (33 pulg.)





Variador Automático, mono marcha hacia delante

958 mm (37,75 pulg.)



de 15,2 cm (6 pulg.)

1054 mm (41,5 pulg.)

Pink Power, Lime Squeeze





PVT F/N/R Automática

1651 mm



Cardan

1143 mm

		6		· ·			
	OUTLAW 50	OUTLAW 70	OUTLAW 110 EFI	SPORTSMAN 110 EFI	ACE 150 EFI	RZR 170 EFI	RANGER 150 EFI
Edad	6+	6+	10+	10+	10+	10+	14+
Tipo de motor	49 cm³, 4 tiempos, un cilindro	70 cm³, 4 tiempos, un cilindro	112 cm³, 4 tiempos, un cilindro	112 cm³, 4 tiempos, un cilindro	149 cm³, 4 tiempos, monocilíndrico	169 cm³, 4 tiempos, monocilíndrico	149 cm³, 4 tiempos, monocilíndrico
e alimentación	Carburado	Inyección electrónica	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI

PVT F/N/R automática; cadena PVT F/N/R automática; cadena PVT F/N/R Automática de juntas tóricas

de 15,2 cm (6 pulg.)

1054 mm (41,5 pulg.)

1651 mm

White Lightning o Indian Sky Blue

Tracción	Tracción en dos ruedas (2WD)	Tracción 2WD	Tracción en dos ruedas (2WD)	Tracción en dos ruedas (2WD)	Tracción 2WD	Tracción 2WD	Tracción 2WD
Suspensión delantera	Brazo A sencillo con recorrido de 7,6 cm (3 pulg.)	Trapecio simple con recorrido de 1016 mm	Brazo A sencillo con recorrido de 12,7 cm (5 pulg.)	Brazo A sencillo con recorrido de 12,7 cm (5 pulg.)	Trapecio simple con recorrido de 130 mm	Trapecio simple con recorrido de 127 mm	Trapecio simple con recorrid de 178 mm
Suspansión trasara	Brazo oscilante	Brazo oscilante monoshock	Brazo oscilante	Brazo oscilante	Brazo oscilante con doble	Brazo oscilante con doble	Brazo oscilante con doble

Llantas	Acero estampado	Acero estampado	Acero estampado	Acero estampado	Metálicas	Metálicas	Metálicas
máticos traseros	16 x 8-7	18 x 8	18 x 9,5-8	18 x 9,5-8	22 x 10-10	20 x 10-9	22 x 10-10
itious ucianterus	10 A 0,0-7	10 X /	13 x 7-0	13 x 7-0	ZZ X 7-10	13 X 7-0	22 x 7-10

Peso	98 kg (215 lb)	126 kg (278 lb)	126 kg (278 lb)	131 kg (289 lb)	260 kg	241 kg	191 kg
ensiones (Largo/ancho/alto)	121,9 x 80 x 71,1 cm (48 x 31,5 x 28 pulg.)	142,24 x 90,17 x 89,5 cm (56 x 35,5 x 35,25 pulg.)	155,6 x 93,3 x 97,8 cm (61,3 x 36,8 x 38,5 pulg.)	156,8 x 93,3 x 97,8 cm (61,8 x 36,8 x 38,5 pulg.)	215,9 x 121,9 x 147,3 cm	215,9 x 121,9 x 139,7 cm	265,1 x 106,7 x 106,7 cm

Altura libre	102 mm (4 pulg.)	102 mm (4 pulg.)	102 mm (4 pulg.)	102 mm (4 pulg.)	229 mm	152 mm	145 mm
Altura asiento	58,4 cm (23 pulg.)	654 mm (25,75 pulg.)	68,6 cm (27 pulg.)	68,6 cm (27 pulg.)	N/D	N/D	N/D
Capacidad depósito	4,5 L (1,2 galones EE. UU.)	5,68 L (1,5 galones EE. UU.)	5,9 L (1,6 galones EE. UU.)	7,8 L (2,0 galones EE. UU.)	9,5 Lt	9,5 It	9,5 It
Dimensiones caja carga	N/D	N/D	N/D	N/D	43,2 x 81,3 x 7,6 cm	N/D	N/D
cidad de carga en la caja	N/D	N/D	N/D	N/D	22,7 kg	N/D	N/D
0	N/D	C2 E k~	N/D	N/D	22.7 %	N/D	N/D

Velocity Blue

Orange Rust

Cruiser Black o White Lightning Sage Green

PLARIS

Advertencia: Los vehículos Polaris todoterreno pueden ser peligrosos de operar, y no están diseñados para uso en carretera. El conductor, como mínimo, debe tener 16 años de edad y una licencia de conducir válida para operarlo. Los pasajeros, en caso de que se permitan, deben tener como mínimo 12 años de edad. 10005 los ocupantes deben usar siempre casco, protección ocular y ropa protectora. Siempre use los cinturones de seguridad y las redes o puertas de la cabina (según estén equipados). Nunca haga acrobacias, evite velocidades excesivas y giros bruscos. No se debe conducir bajo los efectos del alcohol o drogas. Todos los ocupantes deben tomar un curso de capacitación en seguridad. Revise las leyes locales antes de conducir en los senderos.

© 2019 Polaris Industries Inc.

Los modelos Infantiles tienen restricciones especiales para la edad. Los Polaris RZR 170 y ACE 150 están diseñados para operadores de 10 años y mayores, los modelos ATV de 50 cm² están diseñados para operadores de 6 años y mayores, los modelos ATV de 110 cm² están diseñados para operadores de 10 años y mayores, y los modelos ATV de 200 cm² están diseñados para operadores de 14 años y mayores. Todos los vehículos Polaris para jóvenes requieren supervisión por parte de adultos en todo momento para operadores menores de 18 años.